

blu:kat - Schiffsbeschreibung

blu:kat ist ein Aluminium Hochseesegelkatamaran, der im August 2009 vom Stapel der  Werft auf Kreta (GR) gelaufen ist. (Siehe blu-kat.de)

Das Schiff entstand nach dem Konzept von [Martin Ranft](#) und Othmar Karschulin von [Multihull.de](#)  und wurde vom Schiffbauingenieur K. Scheel, Bremen in Zusammenarbeit mit der Uni Bremen durchkonstruiert und berechnet. Das Rigg von **blu:kat** besteht aus einer Gittermastkonstruktion, die gesondert von [Bernhard Tiedemann](#) berechnet wurde.

Begutachtet wurde sowohl die Rohbaufertigstellung (Ende 2006) als auch der fertige Kat nach seiner Indienstellung im September 2009 von



[Schiffsachverständigen Büro aus Athen](#)

blu:kat ist über den Versicherungsmakler  ([Deutscher Yacht-Pool, München](#)) Kasko- und Haftpflicht versichert.

blu:kat ist eingetragen im deutschen Schiffsregister beim AG Hamburg unter der Nummer 21 215. **blu:kat** hat das Funk-Rufzeichen DGQP2 und die Internationale MMSI-Nummer 211 452 940 offiziell von der [Bundesnetzagentur](#) zugeteilt bekommen.

Dimensionen

- Länge über alles 18,60 m/ 59 Fuß
- Länge Wasserlinie 16,34 m
- Breite über alles 9,51 m/ 30 Fuß
- Tiefgang 1,50 m / 5 Fuß
- Verdrängung 24,2 Tonnen
- Theoretische Rumpfgeschwindigkeit 10Kn, bisher schon erreicht 14,8 Kn
- Masthöhe über Deck 21,30 m
- Segelflächen:
 - Groß: 96,5 m²
 - Fock1 : 62,5 m²
 - Fock2: 33,5 m²
 - Sturmfock: 9,5 m²
 - Blister: 158 m²

Fotos und Filme

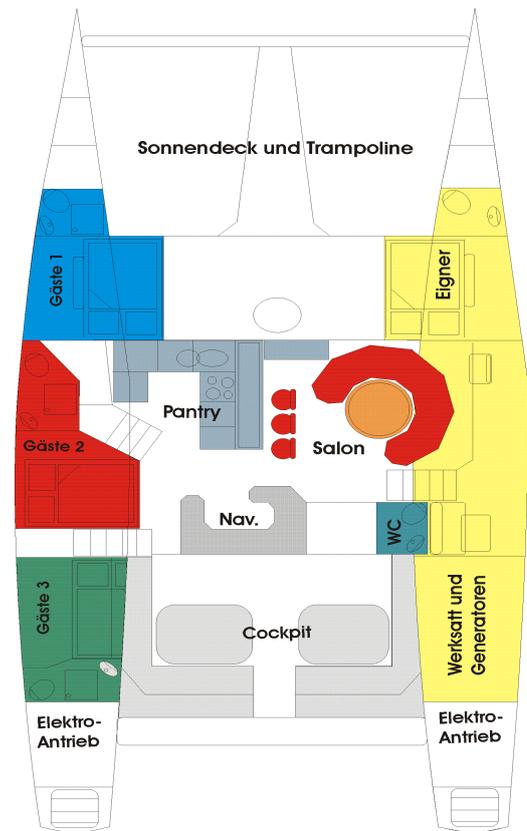
[Siehe Bildergalerie](#)

- Totale BB
- Totale STB
- Totale Bug
- Totale Heck
- Totale von oben
- Gästekabinen
 - Bug (blau)
 - Mitte (rot)
 - Heck (grün)
- Pantry
- Salon
- Navieck
- Sitzecke
- „Schleuse“ mit WC und Wa-Ma
- Maschinenraum
- Cockpit/ Plicht
- Steuerstände
- Vorschiff
- Video unter Segeln 1
- Video unter Segeln 2

blu:kat - Schiffsbeschreibung

Allgemein

- 3 Gäste-Kabinen im BB-Rumpf jeweils mit eigener DU/WC , WW + KW, sowie 220 V
- Kabine 1 (blau) und Kabine 2 (rot) haben Doppelbetten von 1,40 x 2,00 m
Kabine 3 (grün) hat zwei Einzelbetten von 2,00 m Länge
- Pantry (Küche) ist ausgestattet mit 4-Flammen-Gasherd/Backofen, 220 V Geschirrspüler, je 2 Stück 220 V Kühl- und Gefrierschränken, „JUNO“-Kaffeemaschine, Tresen und Barhockern sowie ausreichend Pütt und Pan.
- Der Salon besteht aus einer großen runden Sitzecke, dem großzügigem Navigationsbereich und einer Leseecke
- Eingangsbereich als Nasszelle mit separatem WC und 220 V Waschmaschine
- Cockpit und Außenbereich mit zwei Sitzecken und zwei Steuerständen
- 45 m² Sonnendeck mit Trampolinen am Vorschiff
- Kleine Bordbibliothek, Musik und Videosammlung



Ausstattung

- SEE Funk: UKW, KW/GW
- Radar-und Seekartenplotter
- PC für Navigation, Filme/Videos, Musik
- 2x Echolot/Logge/Wassertemperatur
- Simrad Windmeßanzeige
- 3 Stück Kompass (2x Magnet, 1x Elektronisch)
- Seekarten und Handbücher, Navigationsbesteck
- 2 Peilferngläser 7 x 50
- Sextant und Wetterstation
- W-LAN Bordnetz
- Radio (UKW/MM/LW), 4 Lautsprecher, CD, USB und I-POD Eingang
- Wassermacher 140 l/Stunde oder 1000 l/Tag – 220 V
- 2000 Liter Wassertanks (4 Stück)
- 3100 Liter Dieseltanks (8stück)
- 1600 Liter Fäkalientanks (6 Stück)
- 220 V Druckwassersystem mit 2x 55 L WW-Boiler
- 800 AH Batterieleistung bei 24 V
- 2 Stück 3000 W Ladewechselrichter
- Bordstrom: 12 V / 24 V / 220 V / 380 V (jederzeit, falls nötig)
- 10 Fender , Bootshacken
- Festmacher: 2x 100m, 1x40m 5x25m und div. zusätzliche Leinen
- Div. Ersatzleinen und Beschläge
- 2x Bugstrahlruder 360V /5,5 KW
- 2 Beiboote (50 PS und 3,3 PS)
- Wasserski
- Angelausrüstung
- einige ABC-Ausrüstungen
- Sonnensegel im Cockpit und Vorschiff
- 2 Badeleitern
- Badepool für kleine Gäste

blu:kät - Schiffsbeschreibung

Technik

- Zwei Steuerstände
- Doppelrudieranlage, hydraulisch
- Autopilot (Simrad)
- 4 Hydraulische Winschen
- hydraulische Doppel Ankerwinde
- 2 Buganker (DELTA) mit 100m und 150m Kette
- Dieselelektrischer Antrieb 2 Fischer-Panda Generatoren mit je 30 KW Drehstrom
- 2 Stück E-Motoren AZIPROPP von Fischer-Panda
- Wassermacher 150 l/Std oder mindestens 500 l/Tag
- Werkzeuge und Ersatzteile mehr als Ausreichend
- Schweißgerät (WIG)
- Überkomplette Werkzeugausstattung
- Viele gängige Ersatzteile

Sicherheit

- 4 Feuerlöscher (davon 2 Automatik)
- Feuerlöschdecke
- Rauchmelder in den Kabinen, Maschine, Ruderraum und Salon
- Epirb-Seenot-Bake mit eingetragener MMSI-Nummer
- 2 Rettungsinseln (Hochseeausführung mit Überlebenspack)
- Rettungswesten und Lifbelt mit Sicherungsleine, Strecktaue
- Seenotsignale in ausreichender Menge
- 2 Rettungsringe mit Wurfleine und Blitzlampe
- 3 elektrische Lenzpumpen, 1x Handlenzpumpe im Cockpit
- Zentrales Lenzsystem
- 7 getrennte Schottbereiche mit Wassersensoren in der Bilge